

# ***2° Raduno Vertical città di Pula (CA)***

## **REGOLAMENTO**

### **Art. 1 - DENOMINAZIONE:**

La manifestazione sportiva “2° Raduno Vertical città di Pula” è un evento agonistico amatoriale riservato alle sole tecniche verticali a squadre che si terrà a Pula il 25 aprile 2025 con data di riserva al 26 e 27 Aprile 2025.

In caso di condizioni meteo marine avverse che comportino l'impossibilità di svolgere l'evento, si prevedono come date di recupero, il 14 e 15 Giugno 2025. L'eventuale spostamento dell'evento sarà comunicato con congruo anticipo e comunque quanto prima, in relazione alle previsioni meteo.

### **Art. 2 - ORGANIZZAZIONE:**

La manifestazione è retta unicamente dal presente regolamento, ma soprattutto dal buonsenso, dal fair-play, dall'onestà e dalla sportività dei suoi partecipanti. Tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione, dichiarano di aver preso visione del regolamento e di conoscere ed accettare le norme di seguito indicate.

### **Art. 3- PARTECIPANTI:**

L'evento è un raduno per equipaggi. Gli equipaggi sono formati da massimo 4 persone. Per questo evento non è prevista la figura del giudice di bordo.

Durante l'azione di pesca ciascun membro dell'equipaggio potrà pescare. Sarà cura del comandante nonché di tutto l'equipaggio tenere un comportamento rispettoso dello spirito e dell'etica sportiva che contraddistingue la manifestazione.

I partecipanti che non hanno compiuto il 18° anno di età non potranno partecipare se non accompagnati da un genitore o chi per lui attraverso delega firmata.

### **Art. 4- ISCRIZIONE:**

Per iscriversi è necessario compilare e restituire firmato il modulo fornito dall'organizzazione, versare la quota di iscrizione entro e non oltre le ore 12:00 del giorno **Sabato 19 Aprile 2025**. A insindacabile giudizio del sodalizio organizzatore, le iscrizioni si potranno riaprire nel caso in cui il raduno dovesse essere rimandato. La quota di partecipazione è di **€150,00 per equipaggio**.

## **Art. 5– IMBARCAZIONI:**

Le unità da diporto utilizzate dagli equipaggi dovranno essere in regola con le vigenti norme legislative e amministrative, e abilitate alla navigazione nel tratto di mare destinato al campo di gara.

All'atto dell'iscrizione ogni comandante assume la piena responsabilità dell'imbarcazione condotta e dell'equipaggio imbarcato, sollevando l'organizzazione da ogni responsabilità in merito.

Le imbarcazioni dovranno essere fornite di apparecchi riceventi VHF, i quali dalla partenza all'arrivo dovranno essere costantemente tenuti in posizione di ascolto sul canale di gara (deciso il giorno prima e comunicato al briefing). Qualora la copertura lo preveda è possibile anche l'utilizzo del telefono se impossibilitati a comunicare mediante apparecchio VHF.

## **Art. 6 - RESPONSABILITA':**

Per effetto dell'iscrizione il comandante di ciascuna unità si assume qualsiasi tipo di responsabilità per quanto riguarda la propria unità e il proprio equipaggio.

La Capitaneria di Porto, l'organizzazione e i loro rappresentanti e collaboratori, sono esonerati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto del raduno possono derivare alle cose o alle persone partecipanti al raduno stesso.

## **Art. 7 - RADUNO:**

Giovedì 24 Aprile verranno effettuati n°2 briefing, uno presso il negozio **Matti per la pesca a Cagliari alle h 18,30** e uno presso il **Glemerald Hostel a Pula alle h 20,30** a cui dovrà essere presente almeno un rappresentante per equipaggio a cui verranno affidati i tagliandini da esporre nei video al momento della cattura. Verrà discusso il regolamento punto per punto per chiarire eventuali incomprensioni. Saranno fornite tutte le informazioni utili allo svolgimento del raduno. A seguire presso il Glemerald sarà possibile usufruire del servizio cena ed eventuale pernottamento previa prenotazione.

## **Art. 8 - CAMPO DI GARA**

**Il campo di gara è libero.** Ogni equipaggio è però tenuto ad assicurare il contatto radio/telefonico con l'organizzazione per questioni di sicurezza. Eventuali cambiamenti al presente articolo potranno essere comunicati in fase di briefing in relazione a prescrizioni della Capitaneria di Porto e/o ordinanze che dovessero vincolare lo spazio acqueo oggetto della manifestazione.

## **Art. 9– INIZIO E TERMINE MANIFESTAZIONE:**

La manifestazione si svolge **Venerdì 25 Aprile 2025** . Tutti i partecipanti devono recarsi, pena l'esclusione dal raduno, alle ore **08:00 del 25 Aprile** presso la marina di Perd'è Sali; dicasi anche per l'eventuale giornata di riserva.

I concorrenti che giungono in ritardo sul luogo del raduno possono partecipare ugualmente ma solo se autorizzati dall'organizzazione e in seguito al controllo barca e il tempo perduto non sarà recuperabile. In caso di condizioni meteo-marine avverse l'organizzazione rinverrà la manifestazione.

La **durata della manifestazione è di 8: 30 ore**, decorrenti dal momento in cui l'organizzazione darà il via per la partenza. La partenza sarà data dall'organizzazione alle ore 09:00. La prova sarà ritenuta valida trascorse almeno **3 ore e 46 minuti dal via**.

Entro e non oltre (pena squalifica) le ore **17:30**, gli equipaggi dovranno trovarsi in porto per far visionare il pescato all'organizzazione che si troverà in banchina. L'equipaggio provvederà inoltre ad inviare il materiale video in una chat comune in cui l'organizzazione inserirà solo i comandanti di ogni equipaggio. Entro le ore 19:00 provvederanno poi alla consegna del pescato presso l'apposito spazio allestito al Glemerald.

## **Art. 10– CONDOTTA DI GARA E COMUNICAZIONI:**

Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente regolamento, in particolare i partecipanti sono tenuti a:

1. Tenere un comportamento corretto nei confronti dell'Organizzazione e dei membri degli altri equipaggi.
2. Sottoporsi al controllo preliminare all'inizio della manifestazione ed eventuali successivi accertamenti da parte dell'organizzazione.
3. Assicurare il contatto radio o telefonico con la Direzione durante tutta la durata della competizione.
4. La distanza minima di pesca tra le imbarcazioni deve **essere di 150 metri**; in caso che un imbarcazione sia in combattimento, le altre imbarcazioni dovranno mantenersi a distanza e non dovranno in nessun modo intralciare l'azione di pesca.
5. Il canale VHF di gara sarà comunicato durante lo svolgimento del briefing pre gara.

## **Art. 11 - CATTURE E METODI DI PUNTEGGIO:**

Per ogni cattura l'equipaggio deve insindacabilmente (pena l'invalidazione della preda) fornire un video CHIARO che dimostri in modo INEQUIVOCABILE il tagliando fornito dall'organizzazione in fase di briefing, le fasi finali del combattimento con la preda, la preda con l'artificiale alla bocca o gli ami col terminale nel caso della tecnica della pallina, mentre viene portata in superficie e l'imbarco. Tutti i dettagli devono essere filmati SENZA INTERRUZIONE del video, pena l'invalidazione della cattura.

Tutti i filmati dovranno essere forniti al numero che verrà indicato il giorno del briefing, al rientro in porto , comunque entro e non oltre le 18,30.

Ad ogni preda viene assegnato un punteggio tecnico secondo i seguenti criteri:

**Tecnica con esche artificiali :**

**RICCIOLA, PARAGO, CERNIA, DENTICE: DA 1 > 3KG 1500pt**

**RICCIOLA, PARAGO, CERNIA, DENTICE: 3 > OVER 2500pt**

**PAGELLO, OCCHIONE, SANPIETRO: 500pt (>1kg)**

**ALTRE PREDE (> 1KG): 0 punti (solo peso in kg senza punteggio tecnico)**

**Esempio: PARAGO 3,500kg + 2500punti = 6000 punti**

**Tecnica della pallina con esche naturali:**

**Esempio: PARAGO 3,500kg = 3500 punti**

**L'equipaggio potrà consegnare all'organizzazione un massimo di 3 pesci.**

**Art. 12– ATTREZZATURE DA PESCA:**

Attrezzatura libera ad esclusione del mulinello elettrico

**Art. 13– ESCHE:**

**E' consentito l'uso di ESCHE ARTIFICIALI (sia JIG metallici che siliconici)**

**É consentito l'uso di ESCHE NATURALI unicamente nella tecnica della Pallina.**

**Non è assolutamente consentito l'uso di esche naturali, vive o morte, o parti di esse come dressing aggiunti su jig o gomma.**

**È INVECE CONSENTITO L'USO DI DRESS ARTIFICIALI SUI JIG O EVENTUALEMETE SULLE GOMME (octopus, strip etc purché siano artificiali)**

## **Art. 14 PREMIAZIONE:**

Subito dopo aver fatto rientro in porto e aver consegnato quanto prima il materiale video, gli equipaggi avranno 1 h per poi recarsi presso la struttura Glemerald in via Pascoli 7 a Pula per aperitivo, buffet e successiva premiazione.

Vince la competizione l'equipaggio che farà più punti con le prede che verranno ritenute valide.

I vincitori verranno premiati con attrezzature delle migliori marche fornite dagli sponsor della competizione e abbonamenti e copie della rivista MondoPesca.

Al termine della pesa e dei calcoli dei punteggi verrà restituito all'equipaggio il pescato.